

# 미국 현대기아차 부품관리 현지실행사 J Systems 제11기 인턴사원 채용



J Systems는 미국 현대기아차 부품 품질관리 미국 법인 실행사로서  
자동차부품 품질서비스와 제조생산라인 관리를 위해 2009년에 처음 설립되었습니다.  
현대 모비스와 글로비스의 협력업체인 이곳은 350명 이상의 직원을 보유하고 있습니다.  
10년이 넘는 시간동안 580 종류의 품질 이슈를 다루었으며,  
글로비스의 CKD 파트에서 HMMA 라인과 타이어 공장을 보조하는 일을 하고 있습니다.  
지금 자신만의 특별한 경력을 만들어보시기 바랍니다.

채 용 분 야	자동차 부품 품질관리(QCM)
근 무 기 간	12개월
출 국 일 자	2022년 가을 또는 2023년 1~2월(조율가능)
비 자 유 형	미국 J1비자
근 무 시 간	주 5일, 8시간(OT별도)
급 여	1~6개월: \$10/hr, 7~12개월: \$11/hr(오버타임 1.5배별도)
복 지 혜 택	1) 회사숙소 및 차량 제공(사용료 \$500/월 공제) 2) 차량구매 희망시 구입비 대출
취 업 현 황	미국법인 취업(E2비자), 현대차 남양기술연구소, 현대MOBIS, ASML, Honda Korea 등

출국 후 산업인력공단  
해외취업정착지원금  
400만원 선착순지원  
민간해외취업알선  
지원사업 해당 프로그램



# J Systems 인턴수료자 해외기업 취업소식 및 후기

## 미국 J SYSTEMS 인턴후기 강원대(윤\*유) 회원 - 현 HONDA KOREA 근무



일단 저는 가서 정말 열심히 일했습니다. 회사에서 메모하라고 주는 수첩있잖아요. 저는 거기에 아주 앞뒤로 뽁뽁하게 다 적고 보고 또 봤어요. 나중에는 종이가 너덜너덜해지더라구요. 근무하는 시간도 저는 되게 길었는데, 그 근무시간 내에 있는 쉬는 시간도 틈틈이 활용하려고 했어요. 사장님께서 **시간나는대로 영어공부**하라고 하셔서 쉬는 시간에도 영어공부하려고 하고 그랬던 것 같아요. 중간에 인턴십 기간 못채우고 가는 친구들 가끔 있었는데 저는 사실 되게 바보같다고 생각했어요. 여기서 자기결로 얻어가고 만들 생각을 안하고 왜 돌아가지? 라고 생각했거든요.

나중에 회사에서 **취업비자 제안**도 해주셨는데 제가 사정상 한국에서 취업을 준비했어요. 근데 면접때마다 꼭 물어보는거예요. 미국 다녀왔으니까 영어 잘하냐고. **미국 다녀온 그 자체를 인정해주고 영어를 어느 정도 한다고 생각**하니까 영어로 면접보기도 하고. 그래서 **저는 어떤 회사를 가더라도 다 도움**이 된다고 생각해요.

그리고 여행도 정말 많이 다녔어요. 주말에 근교도 가고 디즈니랜드도 가고 그랬거든요. 저는 특히 뉴욕이 너무 좋아서 뉴욕을 몇 번이나 다녀왔어요. 그게 제일 좋았던 것 같아요.

- 2021년 7월, 대전시 HOSKO 해외취업패키지 후기특강에서 발제

## 미국 J SYSTEMS 인턴후기 금오공과대(김\*섭) 회원 - 현 네덜란드 반도체기업 ASML 근무



GLOBAL COMPETENCE



JOB CARRIER



WIDE EXPERIENCE

제가 미국 인턴십 생활을 하면서 가장 좋았던 것은 한국에서 경험할 수 없던 다양한 경험, 언어적 스킬을 늘리기 적합한 환경이라는 것입니다. 저는 **주말마다 근교**에 가서 새로운 친구들을 많이 사귀고 함께 잘 지냈습니다. 그러다보니 **언어가 자연스럽게 많이 늘었습니다**. 여행도 많이 다니고 정말 좋은 시기였던 것 같아요.

그리고 물론 영어가 부족하면 원하는 부서에 배정을 못받을 수도 있습니다. 본인이 어느 정도 영어를 준비해가야 회사에서 어떤 프로젝트를 맡겨도 잘 처리해내고 또 거기서 배우는게 있을 수 있습니다.

**긍정적으로 이겨내고 배워간다는 생각으로 버티야 한다고 생각합니다**. 당연히 일이 고되고 힘들수도 있지만 저는 생각하기 나름이라고 생각해요. 가서 의지가 약한 친구들은 힘들어하는 경우가 있는데 그 친구들은 다른 곳에서도 힘들 수 있거든요. 기왕 하는거 놀거 다 놀고 얻을거 얻고 챙길 수 있어서 저는 개인적으로 참 좋았습니다.

- 2021년 7월, 대전시 HOSKO 해외취업패키지 후기특강에서 발제





# J Systems 인턴수료자 현대자동차 남양연구소 취업소식

## 현대차·LG 이어 SK도 공채 폐지... 신입사원 100% 수시채용

10대 그룹 절반이 정기공채 폐지

이성훈 기자 김강한 기자

입력 2021.01.26 22:25



재계 3위인 SK그룹이 내년부터 대졸 신입사원 정기 공채를 전면 폐지하고 수시 채용으로 전환하기로 했다. SK는 한 해 8000명 정도를 대졸 신입 공채로 뽑고 있다. SK는 2019년부터 정기 공채 규모를 줄이고 수시 채용을 확대하는 식으로 채용 방법을 조금씩 바꿔왔다. SK 측은 "내년부터 정기 채용을 하지 않기로 결정했다"고 26일 밝혔다.



내년부터는 못보는 풍경 - 작년 5월 SK그룹 상반기 공채에 지원한 구직자들이 입사 시험을 치르기 위해 서울 성곽구 서경대에 마련된 고사장으로 들어가고 있다. SK그룹은 내년부터 정기 공채를 완전 폐지하고, 수시 채용으로 전환하기로 했다. /연합뉴스

출처: 조선일보 기사(21.01.26)

### 10대 그룹의 채용 방식(전환 시점)

삼성	계열사별 상·하반기 공채
현대차	수시 채용(2019년)
SK	상·하반기 공채 (내년부터 수시 채용)
LG	수시 채용(2020년)
롯데	계열사별 상·하반기 공채
포스코	상·하반기 공채
한화	수시 채용(2018년)
GS	계열사별 상·하반기 공채
현대중공업	수시 채용(2016년)
신세계	하반기에 인턴으로 공채 후 전환

※공정위 기업집단 순(농협 제외)

출처: 조선일보 기사(21.01.26)

다름이 아니라 이번에  
현대자동차  
남양연구소에 취업을  
했습니다

이게 다 인턴경험  
덕분인거 같습니다  
ㅎㅎ

오전 5:25

그래. 이 어려운  
시기에 현대 연구소에  
취업했다니 축하한다.  
그래도 여기서  
인턴할때 배웠던게  
도움이 된것 같구나.

출처: J System(21.07.15)



# 미국 현대기아차 부품관리 현지실행사 J Systems 출국자리스트

- 2022** 정\*민(강원대) 김\*수(경남과학기술대) 남\*현(경기대) 이\*우(한밭대) 조\*호(폴리텍대) 이\*현(경기대) 강\*석(경기대)  
김\*은(충남대) 이\*(충남대) 이\*지(경기대) 박\*윤(강원대) 최\*영(강원대) 서\*림(경기대)
- 2021** 정\*혁(강원대) 박\*준(강원대) 정\*민(강원대) 김\*연(경남과학기술대) 최\*빈(경북대) 박\*우(경북대) 채\*찬(경기대)  
정\*운(한남대) 이\*형(경북대) 윤\*철(경북대) 홍\*기(원광대) 박\*혁(중앙대) 오\*우(경기대)
- 2020** 박\*모(동아대) 이\*환(강릉원주대) 강\*민(경남과학기술대) 박\*석(전주대) 이\*민(전주대) 김\*권(한국산업기술대)  
박\*호(한국산업기술대) 강\*성(강원대) 안\*범(상지대) 김\*준(한서대) 홍\*의(강원대) 임\*찬(동아대) 황\*식(동아대)  
이\*윤(한서대) 박\*한(동아대) 변\*호(동아대) 김\*규(한국산업기술대) 이\*운(한국산업기술대) 강\*훈(부경대)  
박\*진(한국산업기술대) 이\*훈(강원대)
- 2019** 이\*훈(부경대) 서\*영(한국산업기술대) 임\*현(공주대) 이\*규(한국산업기술대) 정\*희(공주대) 김\*솔(가천대)  
곽\*하(전주대) 전\*연(전주대) 전\*진(공주대) 김\*운(전주대) 박\*용(청주대) 박\*우(한국산업기술대) 박\*규(경남대)  
박\*근(경남대) 송\*진(전주대) 설\*호(명지대) 정\*권(명지대) 김\*준(강릉원주대) 우\*원(강릉원주대) 정\*윤희(전주대)  
최\*주(한국산업기술대) 박\*민(조선대) 김\*우(영남대) 남\*우(한국산업기술대) 왕\*기(강원대) 김\*현(조선대)  
안\*빈(전북대) 박\*한(금오공과대) 유\*이(한경대) 박\*재(경남대)
- 2018** 강\*석(강릉원주대) 이\*민(경남과학기술대) 권\*준(경남과학기술대) 정\*경(경남과학기술대) 성\*경(상명대)  
강\*호(한국산업기술대) 김\*섭(강원대) 이\*현(한국산업기술대) 신\*수(공주대) 박\*우(한국산업기술대) 박\*원(부경대)  
김\*현(경남과학기술대) 이\*호(청주대) 이\*표(한국산업기술대) 길\*영(한국산업기술대) 장\*창(경상대) 김\*태(안양대)  
신\*빈(한국산업기술대) 진\*호(한국산업기술대) 강\*욱(경남과학기술대) 심\*관(부경대) 강\*창(경상대) 정\*하(부경대)  
진\*욱(한국산업기술대) 홍\*찬(충북대) 전\*현(공주대) 윤\*유(강원대) 이\*병(청주대) 현\*진(공주대) 조\*아(강원대)  
이\*우(한국산업기술대) 이\*재(부경대) 김\*혁(강원대) 김\*환(경상대) 이\*훈(부경대) 윤\*경(한국산업기술대)  
정\*나(한국산업기술대) 임\*수(한국산업기술대)
- 2017** 김\*우(가톨릭대) 심\*연(상명대) 홍\*관(공주대) 정\*욱(부경대) 황\*구(강원대) 허\*경(경상대) 이\*준(부경대)  
이\*우(공주대) 김\*수(경상대) 한\*윤(부경대) 하\*훈(상명대) 조\*만(부경대) 백\*민(선문대) 박\*화(상명대)  
송\*현(공주대) 박\*준(경남과학기술대) 이\*범(공주대) 이\*서(고려대) 신\*종(한국산업기술대) 전\*빈(부산대)  
박\*석(공주대) 백\*록(울산대) 임\*진(충남대) 전\*환(충북대) 김\*훈(금오공과대) 김\*섭(금오공과대) 최\*진(경상대)
- 2016** 홍\*빈(성신여대) 고\*섭(한국항공대) 장\*호(계명대) 원\*혁(강원대) 김\*군(계명대) 이\*재(계명대) 정\*성(공주대)  
김\*희(동국대) 권\*민(부경대) 김\*수(강원대) 윤\*호(강원대) 최\*준(한서대) 이\*아(강원대) 이\*희(강원대)  
정\*녕(경남과학기술대) 양\*윤(경남과학기술대) 도\*명(부경대) 홍\*원(부경대) 강\*영(공주대) 김\*현(한국산업기술대)  
정\*영(한국산업기술대) 유\*종(고려대) 이\*환(중앙대) 김\*학(가천대)
- 2015** 김\*수(한양대) 심\*조(강원대) 김\*철(국민대) 민\*지(계명대) 유\*성(강원대) 조\*혁(공주대) 김\*찬(공주대) 진\*현(한양대)  
예\*훈(부경대) 김\*환(부경대) 안\*우(강원대) 유\*연(경성대) 정\*욱(부경대) 이\*철(명지대) 김\*우(명지대) 김\*근(부산대)  
이\*빈(부산대) 안\*대(부산대) 박\*범(계명대) 이\*섭(강원대) 이\*호(계명대) 이\*렬(한국산업기술대)  
홍\*혁(한국산업기술대) 황\*정(금오공과대)
- 2014** 진\*규(신라대) 서\*훈(울산대) 원\*상(서울과학기술대) 이\*수(서울과학기술대) 이\*철(단국대) 이\*만(홍익대)  
장\*찬(국민대) 이\*명(서울과학기술대) 박\*현(서울과학기술대) 오\*수(강원대) 김\*현(강원대) 이\*윤(국민대)  
임\*택(국민대) 이\*용(국민대) 이\*현(서울과학기술대) 이\*복(강원대) 전\*진(강원대) 이\*협(강원대)
- 2013** 서\*정(신라대) 최\*운(신라대) 최\*준(신라대) 이\*근(신라대) 이\*욱(신라대) 유\*종(아주대) 이\*희(신라대) 박\*현(신라대)  
최\*식(신라대) 김\*환(신라대) 주\*근(신라대) 박\*준(경남과학기술대) 석\*호(신라대) 박\*용(신라대) 김\*성(신라대)  
정\*욱(신라대) 김\*수(신라대) 박\*일(신라대) 우\*권(신라대) 진\*규(신라대)
- 2012** 정\*석(신라대) 김\*구(대림대) 김\*현(충남대) 서\*원(홍익대) 김\*엽(신라대) 이\*범(신라대) 김\*용(신라대) 강\*규(삼육대)  
이\*주(경상대) 김\*현(신라대) 곽\*희(신라대) 남\*수(경희대)
- 2011** 이\*규(호서대) 박\*원(신라대) 허\*국(신라대) 조\*호(부경대) 이\*훈(신라대) 손\*재(울산과학기술대) 손\*우(진주산업대)  
박\*준(호서대) 이\*현(신라대) 강\*훈(경원대) 홍\*서(강원대) 이\*준(통국대) 이\*원(한국폴리텍) 오\*진(통영대)

